

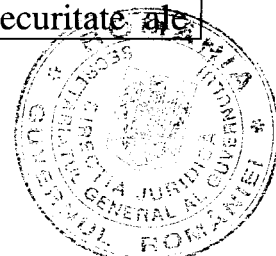
EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

LEGE
pentru modificarea alin.(1) al art. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 din 4 martie 2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule.</p> <p>Timbrul de mediu, denumit timbru, se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului. Timbrul reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile provenite de la autovehiculele din categoriile M1, M2, M3, și N1, N2, N3.</p> <p>Din analiza efectuată asupra conținutului actului normativ menționat, s-a constatat existența unor excepții aplicabile doar Ministerului Apărării, Ministerului Afacerilor Interne și altor instituții din structura de apărare, ordine publică și siguranță națională a statului.</p> <p>Astfel, potrivit dispozițiilor art. 3 alin.(1) lit.c) din actul normativ menționat, au fost exceptate de la plata timbrului de mediu autovehiculele destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate ale</p>
--	--



statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră și de pompieri.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(3) din Hotărârea Guvernului nr. 1849/2004 privind organizarea, funcționarea și atribuțiile Administrației Naționale a Penitenciarelor, cu modificările ulterioare, *Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate fac parte din instituțiile publice de apărare, ordine publică și siguranță națională ale statului.*

Sistemul administrației penitenciare în România este constituit din Administrația Națională a Penitenciarelor și 47 unități subordonate, considerate instituții publice de apărare, ordine publică și siguranță națională ale statului.

Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate au un rol social deosebit, determinat de funcțiile sale de garant al păstrării unui echilibru social, de formare a unei atitudini corecte față de muncă, față de ordinea de drept și față de regulile de conviețuire socială a persoanelor private de libertate. În acest sens, se pune în mod deosebit accentul pe organizarea și coordonarea activităților de executare a pedepselor privative de libertate, pe asigurarea pazei, escortării și supravegherii persoanelor private de libertate, atât în interiorul perimetrelor de deținere, cât și în societate, la diverse activități.

Sistemul administrației penitenciare este un serviciu public care contribuie la apărarea ordinii publice și a siguranței naționale prin asigurarea pazei, escortării, supravegherii, aplicarea regimului de detenție și organizarea de activități de asistență socială și educație destinate reinsertiei sociale a persoanelor private de libertate.

În cadrul activităților curente desfășurate la nivelul Administrației



	<p>Naționale a Penitenciarelor și al unităților din subordinea acesteia, transportul rutier pe drumurile naționale are o pondere importantă, având în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deplasarea persoanelor private de libertate pentru prezentări la instanțele de judecată, organele de urmărire penală și unitățile spitalicești din rețeaua proprie sau a Ministerului Sănătății, precum și a transferului acestora între unitățile penitenciare; - transportul bunurilor și produselor pentru aprovizionarea unităților penitenciare; - asigurarea transportului funcționarilor publici cu statut special la diverse acțiuni desfășurate în cadrul sistemului; - asigurarea ritmică cu combustibil lichid pentru centralele unităților penitenciare necesar pregătirii hranei persoanelor private de libertate; - asigurarea cu combustibil pentru efectuarea diverselor lucrări agricole în gospodăriile agro-zootehnice; - transportul produselor agro-zootehnice pentru aprovizionarea unităților. <p>În aceste condiții, folosind argumentul de analogie (unde există aceleași rațiuni, trebuie aplicată aceeași soluție), considerăm că este imperios necesar extinderea excepțiilor menționate asupra autovehiculele folosite de unitățile sistemului administrației penitenciare.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prin adoptarea proiectului de act normativ se urmărește:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obținerea de tratament egal între instituțiile publice de apărare, ordine publică și siguranță națională ale statului, având în vedere că și Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate fac parte din instituțiile publice de apărare, ordine publică și siguranță națională; - degrevarea bugetului Administrației



	<p>Naționale a Penitenciarelor de la plata acestor taxe.</p> <p>Având în vedere contextul actual, în care fondurile bugetare alocate instituției sunt insuficiente, sumele aferente plății timbrului de mediu ar putea fi redirecționate pentru cheltuieli privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hrănirea persoanelor private de libertate; - asigurarea carburantului necesar deplasării acestora la instanțe de judecată, organe de urmărire penală și unități spitalicești; - asigurarea materialelor necesare întreținerii și igienizării spațiilor de detenție. - organizarea de activități de asistență socială și educație destinate reinserției sociale a persoanelor private de libertate.
--	---

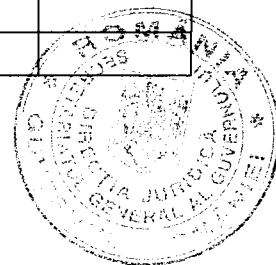
3. Alte informații	Nu este cazul
---------------------------	---------------

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

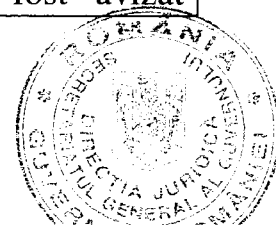
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:	x	x	x	x	x	x
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						



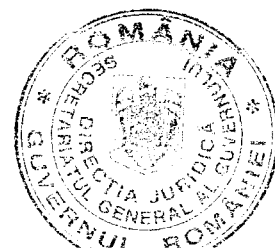
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugetele locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu e cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu e cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu e cazul					
7. Alte informații	Nu are impact asupra bugetului general consolidat întrucât se diminuează veniturile bugetului general consolidat în speță veniturile Administrației Fondului pentru Mediu și respectiv cheltuielile bugetului de stat cu aceeași sumă, neavând impact suplimentar asupra deficitului bugetului general consolidat.					
Secțiunea a 5 –a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul					
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul					



3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul	
4. Evaluarea conformității:		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate:	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul	
6. Alte informații	Nu este cazul.	
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ		
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.	
5. Informații privind avizarea de	Proiectul actului normativ a fost avizat	



către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi.	favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.430/2015.
6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Proiectul a fost prezentat pe pagina de internet a Ministerului Justiției, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu este cazul.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR - VIOREL PONTA

